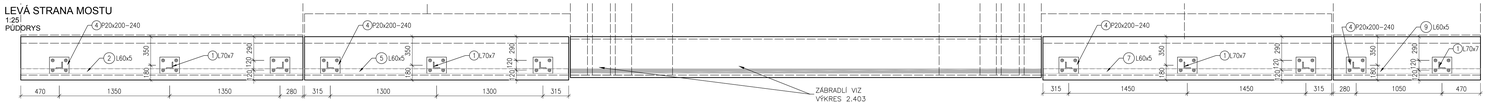
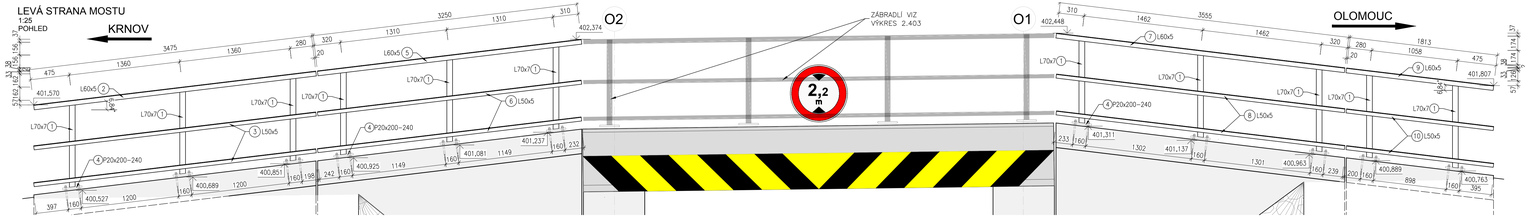
Mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov (2191)
SO 03.2 Železniční most v ev. km 78,131
2.401 - Výkres zábradlí na spodní stavbě - levá strana
M1:50

LEVÁ STRANA MOSTU
1:25
PŮDORYS



LEVÁ STRANA MOSTU
1:25
POHLED



VÝKAZ OCELI ZÁBRADLÍ NA PŘECHODOVÉ ZÍDCE A

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	Délka celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
1	L70x7	3	1,045	3,14	7,38	23,14	0,28	0,88
2	L60x5	1	3,475	3,48	4,57	15,88	0,24	0,83
3	L50x5	2	3,475	6,95	3,77	26,20	0,20	1,39
4	P20x200-240	3	0,240	0,72	31,40	22,61	0,44	0,32
Součet					87,83		3,42	
Prostřih 3%					2,63		0,10	
Svary 2%					1,76		0,07	
Celkem nátěru [m²]							**3,59**	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					**92,22**			

OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2

VÝKAZ OCELI ZÁBRADLÍ NA KŘÍDLE K2L

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	Délka celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
1	L70x7	3	1,045	3,14	7,38	23,14	0,28	0,88
5	L60x5	1	3,250	3,25	4,57	14,85	0,24	0,78
6	L50x5	2	3,250	6,50	3,77	24,51	0,20	1,30
4	P20x200-240	3	0,240	0,72	31,40	22,61	0,44	0,32
Součet					85,10		3,27	
Prostřih 3%					2,55		0,10	
Svary 2%					1,70		0,07	
Celkem nátěru [m²]							**3,44**	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					**89,36**			

OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2

VÝKAZ OCELI ZÁBRADLÍ NA KŘÍDLE K1L

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	Délka celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
1	L70x7	3	1,045	3,14	7,38	23,14	0,28	0,88
7	L60x5	1	3,555	3,56	4,57	16,25	0,24	0,85
8	L50x5	2	3,555	7,11	3,77	26,80	0,20	1,42
4	P20x200-240	3	0,240	0,72	31,40	22,61	0,44	0,32
Součet					88,80		3,47	
Prostřih 3%					2,66		0,10	
Svary 2%					1,78		0,07	
Celkem nátěru [m²]							**3,64**	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					**93,24**			

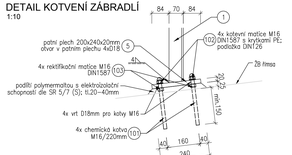
OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2

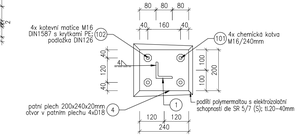
VÝKAZ OCELI ZÁBRADLÍ NA PŘECHODOVÉ ZÍDCE C

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	Délka celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
1	L70x7	3	1,045	3,14	7,38	23,14	0,28	0,88
9	L60x5	1	1,813	1,81	4,57	8,29	0,24	0,44
10	L50x5	2	1,813	3,63	3,77	13,67	0,20	0,73
4	P20x200-240	2	0,240	0,48	31,40	15,07	0,44	0,21
Součet					60,16		2,25	
Prostřih 3%					1,80		0,07	
Svary 2%					1,20		0,04	
Celkem nátěru [m²]							**2,36**	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					**63,17**			

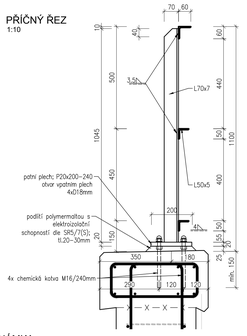
OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2

DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ
1:10





PŘÍČNÝ ŘEZ
1:10



POZNÁMKA

- **před tvorbou VTD je potřeba ověřit skutečný tvar říms**
- sloučí jako podklad pro výrobní dokumentaci
- vrchní nátěr ocelí bude proveden v odstínu DB 610, konečné rozhodnutí je na investorovi
- zábradlí musí být osazeno na vyrovnaný povrch, výška madla musí být v každém místě min.1100mm od povrchu římsy.

KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- velikost min.M16
- únosnost v tahu min.1,5 kN
- únosnost ve střihu min.22 kN (pro 4 šrouby/sloupek zábradlí)
- měrný elektrický odpor min.1x10⁶µm
- protikorozní ochrana zinkování ponorem nebo nerezové provedení (A4)

PATNÍ DESKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMALTOU tl.min 20mm O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH:

- charakteristická válcová pevnost v tlaku min. 30 MPa
- modul pružnosti min. 33000 MPa
- měrný elektrický odpor min. 1x10⁶µm

VÝROBA KONSTRUKCE:

- požadovaná třída provedení dle TKP19: EXC2
- výroba dle ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+ A1
- montáž dle ČSN EN 1090-2+A1
- zaoblení hran bude provedeno o poloměru r=2mm dle ČSN EN ISO 12944-3

PKO KONSTRUKCE:

- žárově stříkaný povlak kovu + ONS 02, viz TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jiná ověření: Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa:	**Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava**

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Štěpán Kameš** Specialista: **Ing. Štěpán Kameš**

Název stavby/akce:	**Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131**	Označení investora:	R602300012
		Zakázka:	23122-01
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení části:	D.2.1.04
Název objektu/dílčí části:	**Most v km 78,131**	Označení objektu/komoru:	**SO 03.2**
Název přílohy:	Výkres zábradlí na spodní stavbě - levá strana	Číslo přílohy (typ/podtyp):	**2.401**
Název dílčí části přílohy:			

Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	1:25
Ing. Štěpán Kameš	Ing. Aleš Tichý	Formáty:	6 A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování
Moravskoslezský	Zátor [791202]	2191 22	**30.8.2024**

Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226 Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 46423